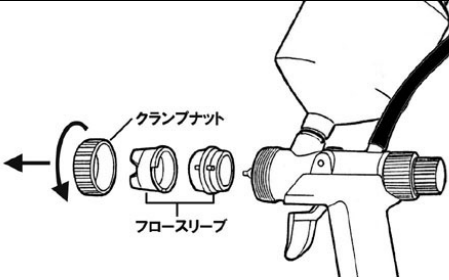
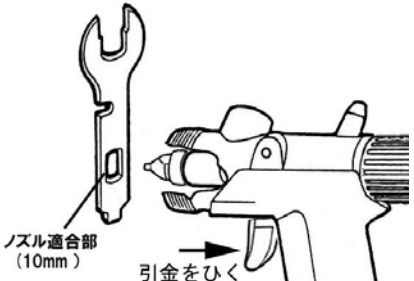
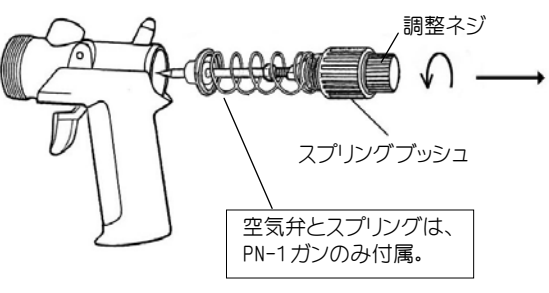
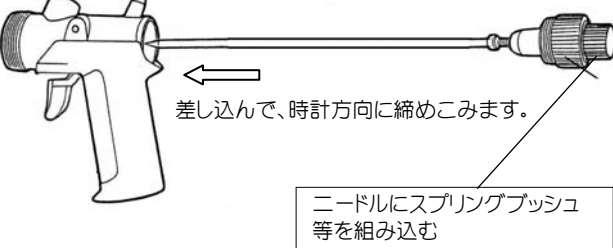
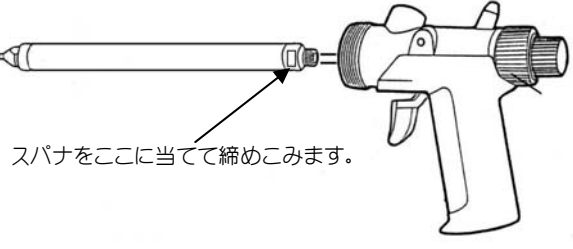
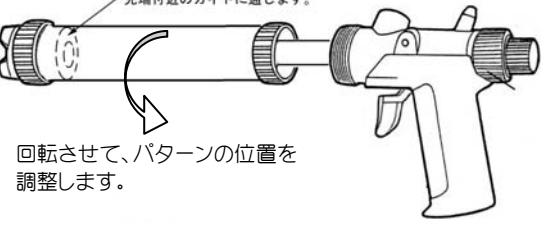
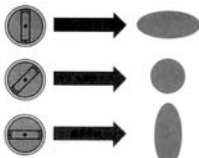


200/500mm 延長ノズル 交換・取付方法

 <p>クランプナット フロースリーブ</p>	<p>塗装ガン先端のクランプナットを緩め、フロースリーブを取り外します。</p>
 <p>ノズル適合部 (10mm) 引金をひく</p>	<p>引金を引き、ニードルが引かれている状態で、ノズルスパナを用い、ノズルを取り外します。</p> <p>※引金を引かずにノズルを取り外しますと、ノズル内面にキズがつき、塗料漏れの原因となります。</p>
 <p>調整ネジ スプリングブッシュ</p> <p>空気弁とスプリングは、PN-1 ガンのみ付属。</p>	<p>塗装ガン後部のスプリングブッシュを反時計回りに回し、取り外します。 (左図は PN-1A ガンです。PN-2 ガンには空気弁とスプリングは、付属しておりません。)</p> <p>その後、調整ネジを緩め、ニードルを取り外します。</p>
 <p>差し込んで、時計方向に締めこみます。</p> <p>ニードルにスプリングブッシュ等を組み込む</p>	<p>延長ノズルのニードルにスプリングブッシュ (PN-2 用)、調整ネジ、圧縮スプリングを取り付け、ニードルをガン後部より取り付けます。 (PN-1 ガンの場合、空気弁とスプリングは使用しません。)</p> <p>ニードルを差し込んだ時に抵抗が感じられない場合は、パッキンを増し締めしてください。</p> <p>※スプリングブッシュは必ず PN-2 用を使います。</p>
 <p>スパナをここに当てて締めこみます。</p>	<p>引金を引いた状態で、延長ノズルの塗料経路を取り付けます。ノズルスパナで根元を締めてください。</p>
 <p>先端付近のガイドに通します。</p> <p>回転させて、パターン位置を調整します。</p>	<p>延長ノズルのエア経路を取り付けます。先端部にガイドがありますので、その中心を通るように取り付けてください。</p> <p>クランプナットを締め込み、パターン位置を調整してください。</p> 

※ PN-1A ガンに延長ノズルを組み込んだ後はブリードガンになります。
(引金を戻しても、ガン先からはエアが放出されません。)